

Auswertung

Nickname	Marke	Modell	Laufleistung vorne	Laufleistung hinten	Zufriedenheit Straße trocken	Zufriedenheit Straße nass	Zufriedenheit Gelände trocken	Zufriedenheit Gelände nass
Beckow	Bridgestone	TW 41 / 42	12.500	6.000	2	2		
Offroad-Guide-04	Bridgestone	TW 41 / 42	20.000	12.000	2,5	3,5	2	2
Dietmar	Bridgestone	TW 41 / 42	15.000	10.000	1	1		
Christian	Bridgestone	TW 41 / 42	15.000	6.500	2	2	3	4
Dietmar	Bridgestone	TW 41 / 42	15.000	10.000	1	1		
Durchschnittswerte			15.500	8.900	1,7	1,9	2,5	3
Mephisto	Bridgestone	T47 / 48	?	6.700				
Rudi	Bridgestone	T47 / 48	?	?	4	5		
Christian	Bridgestone	T47 / 48	20.000	9.000	2	2	4	5
Durchschnittswerte			20.000	7.850	3,0	3,5	4,0	5,0
Tigris	Continental	TKC 80	?	10.000	1	1	2	3
Lenz41	Continental	TKC 80	6.000	4.000	1	2	1	2
Christian	Continental	TKC 80			2	3	2	2
Durchschnittswerte			6.000	7.000	1,3	2,0	1,7	2,3
Mankmill	Heidenau	K 60	?	?	2	6	2	3
Tigris	Heidenau	K 60	12.000	7.000	2	2	2	4
Kai Lange	Heidenau	K 60	7.000	3.000	2	2	2	4
Christian	Heidenau	K 60	9.000	5.000	2	3	3	4
Durchschnittswerte			9.333	5.000	2,0	3,3	2,3	3,8
Slaby	Mefo	Stonemaster	?	3.500	3	3	2	2
Durchschnittswerte			?	3.500	3,0	3,0	2,0	2,0
Matthias	Metzeler	Karoo 2	6.500	6.500	2	3	2	4
Beckow	Metzeler	Karoo 2	?	?	2	2	2	2
Slaby	Metzeler	Karoo 2	?	3.500	3	3	2	4,5
Bernd	Metzeler	Karoo 2	5.000	5.000	3	4	1	2
Durchschnittswerte			5.750	5.000	2,5	3	1,75	3,13
Apohl	Metzeler	Enduro 3		5.000	1	2	2	
Rudi	Metzeler	Enduro 3	7.500	5.000	2	3	1	
Bernd	Metzeler	Enduro 3	7.000	6.000	2	3	2	2
Durchschnittswerte			7.250	5.333	1,7	2,7	1,7	2,0
Matthias	Metzeler	Enduro 4	20.000	20.000	2	4	4	5
Matthias	Metzeler	Enduro 4	16.000	16.000	2	4	4	5
Apohl	Metzeler	Enduro 4	15.000	15.000	2	4	4	5
Mankmill	Metzeler	Enduro 4	?	?	2,5	5	4	6
Mephisto	Metzeler	Enduro 4	21.000	15.000				
Florian	Metzeler	Enduro 4	15.000	15.000	1	2,5		
Dietmar	Metzeler	Enduro 4	15.000	15.000	1	3 - 4		
Durchschnittswerte			17.000	16.000	1,8	3,9	4,0	5,3
Slaby	Metzeler	MCE 2	1.000	?	3,5	3	2	1
Durchschnittswerte			1.000	?	3,5	3,0	2,0	1,0
Leon_Herford	Michelin	T63	15.000	20.000	2	3	1,5	4
Lenz41	Michelin	T63	4.000	4.000	2	4	2	5
Offroad-Guide-04	Michelin	T63	8.000	5.000	1,5	2	2	3,5
Tobedope	Michelin	T63	7.000	7.000	2	2	2	3
Durchschnittswerte			8.500	9.000	1,9	2,8	1,9	3,9
Leon_Herford	Michelin	T66	12.000	12.000	1	4	4	6
Tobedope	Michelin	T66	?	?	2	5	4	6
Dietmar	Michelin	T66	-	7.000	1	3		
Durchschnittswerte			12.000	9.500	1,3	4,0	4,0	6,0
Tigris	Michelin	Tourance	12.000	12.000	2	2	4	6
Durchschnittswerte			12.000	12.000	2,0	2,0	4,0	6,0
Mankmill	Michelin	Anakee	18.500	18.500	1	1	3	
Leon_Herford	Michelin	Anakee	12.000	12.000	1	1	3	6
Dietmar	Michelin	Anakee			1	1		
Durchschnittswerte			15.250	15.250	1,0	1,0	3,0	6,0
Rudi	Mitas	E07	13.000	7.500	2	3	1	3
Durchschnittswerte			13.000	7.500	2,0	3,0	1,0	3,0
Bernd	Mefo	Explorer	8.500	7.500	1	2	2	3
Durchschnittswerte			8.500	7.500	1,0	2,0	2,0	3,0

Gesamt

Nickname	Marke	Modell	Lauffrei- stung vorne	Lauffrei- stung hinten	Zufrieden- heit Straße trocken	Zufrieden- heit Straße nass	Zufrieden- heit Gelände trocken	Zufrieden- heit Gelände nass	Bemerkungen
Beckow	Bridgestone	TW 41 / 42	12.500	6.000	2	2			Erprobung, war ich eigentlich zufrieden mit und habe mich in Kurven immer sicher gefühlt
	Metzeler	Karoo 2	?	?	2	2	2	2	Für Straße und Gelände gleichermassen nutzbar, allerdings lautes Heulen bei 60-80 - nervig
Matthias	Metzeler	Karoo 2	6.500	6.500	2	3	2	4	Bemerkungen: Laufleistung gleich da zusammen gewechselt, Gelände hat es schlecht weil das Vorderrad in Matsch die Lenkvorrichtung verliert, hinter gute Traction vorwärts
	Metzeler	Enduro 4	20.000	20.000	2	4	4	5	Laufleistung gleich da zusammen gewechselt, 2. Satz weniger Kilometer da Reifen aus nachem Gebrauch auch immer spröde geworden ist, Gelände trocken, maximal Schotter, Gelände hat kein merkliches Vorgehen
	Metzeler	Enduro 4	16.000	16.000	2	4	4	5	
Apoth	Metzeler	Enduro 3	5.000		1	2	2		Ich fahre den EZ noch in Kombination mit dem Bridgestone T3041
	Metzeler	Enduro 4	15.000	15.000	2	4	4	5	Der vordere Reifen hatte sicherlich noch länger gehalten, Wegen Sägezahn-Profil habe ich ihn gleich mitgewechselt
Mankmil	Metzeler	Enduro 4	?	?	2,5	5	4	6	Wenn beim Kauf schon drauf und fast abgefahren aber fast noch einige km
	Michelin	Anakee	18.500	18.500	1	1	3		Dan zahle ich mir demnach 100kg wieder drauf
	Heidenau	K 60	?	?	2	6	2	3	Mehr den aktuell und der kommt mir nie wieder drauf im Trocken unerschütterlich aber bei Nässe baut sich das EZ direkt auf im Regen und einige Stellen schon eingestrichelt im Regen. Meiner Eigenheit habe ich bei dem im abgefahrenen Zustand ein wackeliges Gefühl, sooo das wäre von mir nicht heute demnach mit dem TKC80 oder so
Mephisto	Bridgestone	T47 / 48	?	6.700					Kopf berührung...
	Metzeler	Enduro 4	21.000	15.000					gute Haftung bei jedem Wetter, vorne jedoch relativ schnell abgefahren
Rudi	Bridgestone	T47 / 48	?	?	4	5			Kann mit dem Reifen überhaupt nicht zurecht.
	Metzeler	Enduro 3	7.500	5.000	2	3	1		.
	Mitas	E07	13.000	7.500	2	3	1	3	Reifert beim nächsten Reifen mit was ich mich probieren ist oder anziehen, bei mir den 2ten Satz Mitas nicht mehr es zu fassen, sondern doch eine recht grobe Schwankung in der Qualität zu spüren. Bin mir der aktuellen Befahrung schon maximal entspannt (Reifendruck ist auch richtig), das mich nicht mehr so sicher mit den Dingen. Ein bisschen hat der Mitas Reifen Schere da keine Stöße an Übergang Stellen, Nachdruck zu sein, hatte aber meine Erfahrung mit 100 kg im Gelände mit einem Stollen eingestrichelt, hat den befeuchtet, hat sich nicht abgedreht.
Tigris	Heidenau	K 60	12.000	7.000	2	2	2	4	Reifen vom Hersteller K 60 im Gelände, der mir aktuell einen Eigenreife auch bei Nässe sehr gut gefühlt. Da aber der Reifendruck 7 aber habe ich es bislang nicht geschafft, den Reifen zum kontrollierten Ausfahren zu bewegen. Gelände Schwächen im vorderen / hinteren Gelände. Das Preis-Leistungsverhältnis halte ich für ca. 80-20 € mit M103 und Versand ist in meinen Augen unerschöpflich. Ausreichend auf die Produktion aber angepasst werden kann.
	Michelin	Tourance	12.000	12.000	2	2	4	6	Reiner Strassenreifen ohne Geländeeignung. Ausgeprägte Haftung zum Nachkaufen von Längeren. Ist unangenehm, lässt sich allerdings gut kontrollieren.
	Continental	TKC 80	?	10.000	1	1	2	3	Hervorragender Allzweckreifer, der erst bei richtig schweren Gelände Schwächen zeigt. Meine erste Wahl für Ausfälle nach Rumänien. Im Vergleich zum Heidenau K60 deutlich besser.
Staby	Metzeler	Karoo 2	?	3.500	3	3	2	4,5	Mit auf der Straße ist 100 Schwemmung, geht bei Schräglage leicht in Dittis über, aber gut kontrollierbar. Im Matsch liegt er nicht weg, da er sich schnell zusetzt.
	Metzeler	MCE 2	1.000	?	3,5	3	2	1	Super Offroad-Vorderräder, auf der Straße entsprechend rippelig, aber fahrbar, im Matsch ein Traum
	Mefo	Stonemaster	?	3.500	3	3	2	2	Guter Offroad-Abrauder hinten, im Matsch deutlich besser als der Karoo, sehr günstig (ca. 20€), noch Drahtrostgeissen.
Leon_Herford	Michelin	T63	15.000	20.000	2	3	1,5	4	Der Vordere Lauf mit Sägezahn ab, nachführung bei 20 endlich umgedreht, letzte Risse an den Pleuren, immer noch nach Regen. Powersteer kann man nicht fahren. Seiten habe ich 8 Stöße auf der Big verbracht.
	Michelin	T66	12.000	12.000	1	4	4	6	Ich hatte den Reifen auf meiner Alka Tern als Originalbefahrung
	Michelin	Anakee	12.000	12.000	1	1	3	6	Die Lenkung der AT 82 pa. nicht nicht aus um den Reifen aus der Bahn zu stoßen, ist aber bei Nässe nicht möglich auf Fahrbahnmarkungen und Kurvenmarken Anzeichen das beide was ich in 20 Jahren gefahren habe nie leider nicht ganz billig
Lenz41	Michelin	T63	4.000	4.000	2	4	2	5	Bemerkungen verändert laut, schlechtes Schammverhalten
	Continental	TKC80	6.000	4.000	1	2	1	2	Bemerkungen unregelmäßig und hat kein Geschwinden ab 140 km/h. Mäxime verschleiß der beide Reifen für gemischten Offroad Einsatz. Kostet ein paar Euro mehr, ist er mir als Gastfahrer und bei jedem Wetter/Fahrer aber wert.
Offroad-Guide-04	Bridgestone	TW 41 / 42	20.000	12.000	2,5	3,5	2	2	Der "Original" war mit ihm sehr zufrieden in punkto Lenkführung und Fahrbahnen. Regelmäßig hat sich die Vorderräder, auf der Straße gute Kurveneigenschaften, in den Regen Big-Stein Regen und im Gelände noch verhältnismäßig gut über die mehr möglich macht als man denkt. Schon eine Seite untergeordnet und immer wieder.
	Michelin	T63	8.000	5.000	1,5	2	2	3,5	Der Geländereifen im Gelände sehr gut und auf der Straße immer wieder ein Reifer, wenn die Big-Stein-Fahrer sehen oder besser Reifer. Abzugelassen hat man mal mehr, mit was für einem Reifer es in der Kurve standort wurde. Bei Nässe ist Vorderrad gestochen.
Tobedope	Michelin	T63	7.000	7.000	2	2	2	3	Mittlerenfalls sollte nicht mehr 1000 geschalt, aber mit 100 geschalt. Bin sehr zufrieden, guter Abrunder der keine großen Schwächen zeigt
	Michelin	T66	?	?	2	5	4	6	War drauf, daher keine KM-Angabe. Macht im Regen nur Adrenalinplus Spaß. Kann im entsprechenden Gelände auch im lockeren Schotter bewegt werden.
Florian	Metzeler	Enduro 4	15.000	15.000	1	2,5	-	-	Für mich guter halberer Reifen, allerdings gibt es wohl mittlerweile bessere, wohl mal schauen.
Dietmar	Bridgestone	Trialwing	15.000	10.000	1	1	-	-	Originalbefahrung - fühlte sich ganz gut an
	Michelin	T66	-	7.000	1	3	-	-	Bei Nässe etwas rutschig. Leder kaputtgefahren (500 €) auf Falge, bevor ich was gemacht habe :)
	Metzeler	Enduro 4	15.000	15.000	1	3-4	-	-	Bei Nässe Sturz, ich werde ihn nicht mehr fahren
	Michelin	Anakee	3.000	3.000	1	1	-	-	Stiftlich Galt Galt oder Ojo und einem verbleibende Kurvenlage. Auch bei Nässe sehr sicheres Fahrgelände. Reifen ist noch in Ordnung.
Kai Lange	Heidenau	K60	7.000	3.000	2	2	2	4	SR 800 BSC in beiden Abmessungen (1er) - Helmut Schmidt der Reifen Daten was Butter in der Sonne. Hat aber einen Übersbereich der richtig Spinn macht. Groß, Kai. druck@heidenau.de
Berni	Metzeler	Karoo	5.000	5.000	3	4	1	2	Kaufte sie was, für abseits nur bedingt tauglich -> schneller verschleiß + viel umho, absolut günstig abgefahren
	Metzeler	Enduro 3	7.000	6.000	2	3	2	2	mit zunehmendem verschleiß, haltungsneutral auf nasser Fahrbahn.
	Mefo	Explorer	8.500	7.500	1	2	2	3	hatte günstig 100,-€ (erho beide strapazierfähig wie was) sehr ordentlich im Gelände auch bei Nässe gut abgefahren -> kein anderer mehr
Christian	Bridgestone	TW4142	15.000	6.500	2	2	3	4	Ich kam mit der Originalbefahrung gut klar. Seiten reichen aber nur für einen Feldweg, mit Nässe
	Bridgestone	TW 47/48	20.000	9.000	2	2	4	5	Stressvariante zur Originalbefahrung, habe bestimmt 4 Stöße durchgezogen, weil ich aufhalten war
	Heidenau	K 60	9.000	5.000	2	3	3	4	habe Preis, ca. 20 € der Satz, Haftung trocken ist top auf der Straße, im Regen Gelände und schon bei nicht mehr so was ist, aber für einen Feldweg nichts. Vorne besser abgefahren mit 700
Continental	TKC 80			2	3	2	2	Neuere Eigenschaften. Für die großen Stollen fährt er auf der Straße gut, schwere Gelände. Fürs leichte Gelände auch passabel. Kosten im Satz 132 € (Versand) zur Haltbarkeit kann ich nach 800 km noch im sagen.	